

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РОСТОВСКИЙ-НА-ДОНУ АВТОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

РАССМОТРЕНО

на заседании  
педагогического совета колледжа  
протокол от 01.09.2025 № 1

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ РО «РАДК»

\_\_\_\_\_ С.Ю. Гонтарев

МП

приказ от 01.09.2025 № 61-УЦ

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА – ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

***«Контролер технического состояния  
автотранспортных средств»***

г. Ростов-на-Дону, 2025

Организация-разработчик:

ГБПОУ РО «Ростовский-на-Дону  
автодорожный колледж»

Разработчики (составители):

Матерновский И.А.

преподаватель ГБПОУ РО «РАДК»

Федоренко С.Ф.

преподаватель ГБПОУ РО «РАДК»

**Сведения о переутверждении (изменении) программы:**

Дата (год)	Рассмотрено на педагогическом совете колледжа (№ протокола, дата)	Отметка о		Приказ о переутверждении (изменении) программы (№ приказа, дата)
		переутверждении программы	изменении программы	

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ .....	4
1.1. Общие положения.....	4
1.2. Цель освоения .....	5
1.3. Планируемые результаты обучения .....	5
1.4. Учебный план.....	8
1.5. Учебно-тематический план.....	10
1.6. Календарный учебный график .....	11
1.7. Рабочая программа .....	13
1.8. Организационно-педагогические условия .....	22
1.9. Формы аттестации .....	27
2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	28
2.1. Текущий контроль .....	28
2.2. Промежуточная аттестация .....	28
2.3. Итоговая аттестация .....	28

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

## 1.1. Общие положения

### 1.1.1. Нормативные правовые основания разработки программы

Нормативные правовые основания для разработки дополнительной профессиональной программы – программы профессиональной переподготовки *«Контролер технического состояния автотранспортных средств»* (далее – программа) составляют:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (Зарегистрировано в Минюсте России 22.04.2025 № 81928)

Программа разработана на основе профессионального стандарта *№ 187н «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. (Зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 № 37055)*<sup>1</sup>

### 1.1.2. Требования к слушателям

а) категория слушателей: лица, имеющие и/или получающие среднее профессиональное и/или высшее образование, не входящее в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

б) требования к уровню профессионального образования<sup>2</sup>: среднее профессиональное и/или высшее образование.

---

<sup>1</sup> Пункт 10 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Закон об образовании).

<sup>2</sup> К освоению программ допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование и лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. При освоении дополнительной профессиональной программы параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования диплом о профессиональной переподготовке выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации

### 1.1.3. Особенности адаптации образовательной программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья

Разработка адаптированной образовательной программы для лиц с ОВЗ и/или инвалидностью или обновление уже существующей образовательной программы определяются индивидуальной программой реабилитации инвалида (при наличии), рекомендациями заключения ПМПК (при наличии) и осуществляются по заявлению слушателя (законного представителя).

**1.1.4. Форма обучения<sup>3</sup>:** очная.

**1.1.5. Трудоемкость освоения<sup>4</sup>:** 250 академических часа, включая все виды контактной и самостоятельной работы слушателя.

**1.1.6. Период освоения:** 50 календарных дней (40 рабочих дней), а также может устанавливаться расписанием занятий в соответствии с заключенными договорами на оказание образовательных услуг.

**1.1.7. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы:** лицам, имеющим среднее профессиональное и/или высшее образование и успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации — диплом о профессиональной переподготовки установленного образца.

## 1.2. Цель освоения и характеристика новой квалификации

Целью освоения программы является формирование у слушателей профессиональных компетенций (ПК) и трудовых функций в соответствии с *профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденным приказом Минтруда России от 23.03.2015 № 187н. (Зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 № 37055)* необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности в области технической диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре и приобретения новой квалификации *«Контролер технического состояния автотранспортных средств».*

---

<sup>3</sup> Предполагаются следующие формы обучения: очная; очно-заочная или заочная.

<sup>4</sup> Трудоемкость определяется в академических часах, включающих аудиторные часы (лекционные, практические, лабораторные) и часы самостоятельной работы слушателей.

### 1.3. Планируемые результаты обучения<sup>5</sup>

Программа направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

Выпускник дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК) и быть готовым выполнять следующие трудовые функции в соответствии с *профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденным приказом Минтруда России от 23.03.2015 № 187н. (Зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 № 37055)*

Таблица 1 – Получаемые компетенции и трудовые функции

Код и наименование компетенций	Код трудовых функций	Трудовые функции
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;	A/04.5	Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;	A/01.5	Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей;	A/02.5 A/05.5	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;	B/04.6	Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ;	B/07.6 б	Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;	B/10.6	Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра

<sup>5</sup> Планируемые результаты обучения – знания, умения, навыки (способность применять в профессиональной деятельности), характеризующие этапы формирования компетенций.

Таблица 2 – Планируемые результаты обучения

Код и наименование компетенции	Показатели освоения компетенции		
	Знания	Умения	Практический опыт (при наличии)
<p>ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;</p> <p>ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;</p> <p>ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей;</p> <p>ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;</p> <p>ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ;</p> <p>ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;</p>	<p>- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;</p> <p>- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;</p> <p>- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;</p> <p>- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;</p> <p>- основы трудового законодательства;</p> <p>- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты</p>	<p>- проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автотранспорта»</p> <p>- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;</p> <p>- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;</p> <p>- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;</p> <p>- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;</p> <p>- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий</p>	

## 1.4. Учебный план

Таблица 3 — Учебный план

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области  
"Ростовский-на-Дону автодорожный колледж"

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор ГБПОУ РО "РАДК"  
\_\_\_\_\_  
С.Ю. Гонтарев  
«01» сентября 2025 г.

М.П.

### УЧЕБНЫЙ ПЛАН

*дополнительного профессионального образования по дополнительной профессиональной программе  
профессиональной переподготовки*

### *Контролер технического состояния автотранспортных средств*

В рамках специальности:

Цель:

*получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности*

*по подготовке к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, выполнению вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования*

Форма обучения:

Категория слушателей и их минимальный уровень образования:

*очная с использованием дистанционных образовательных технологий  
лица, имеющие или получающие среднее профессиональное образование и/или высшее образование*

Вид обучения:

Количество часов по учебному плану:

*профессиональная переподготовка*

*250*

Срок обучения (мес.):

*1,80*

Режим занятий:

*ежедневно, 4-6 часов в день, 5-6 дней в неделю*

№ пп	Разделы и темы учебных занятий	в том числе			Распределение по месяцам				Форма контроля		
		Всего часов	в том числе		1	2	3	4	К.Р.	Зачет	Экзамен
			лекции	практич. занятия							
<i>M.01</i>	Правовая подготовка	26	10	16	26	0				+	
<i>M.02</i>	Подвижной состав. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Хранение и учет производственных запасов. Классификация автотранспортных предприятий	64	24	40	64	0				+	
<i>M.03</i>	Контроль технического состояния автотранспортных средств	72	22	50	50	22				+	
<i>M.04</i>	Технология транспортных процессов. Финансы и управление.	56	26	30	0	56				+	
<i>M.05</i>	Охрана труда, пожарная и экологическая безопасность	12	4	8	0	12				+	
	<b>Консультации</b>	12	12		4	8					
	<b>Учебная практика</b>										
	<b>Подготовка к итоговой аттестации</b>										
	<b>Итоговая аттестация</b>	8	4	4		8					+
	<b>ИТОГО:</b>	<b>250</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>144</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 1.5. Учебно-тематический план

Таблица 4 – Учебно-тематический план

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Трудоемкость, ак. час			Формы аттестации	
	Итого	Виды занятий, в т.ч.			
		Л <sup>7</sup>	ПЗ <sup>8</sup>		
<b>Модуль 1. Правовая подготовка</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>зачет</b>
Тема 1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства	10	4	6		
Тема 1.2. Гражданско-правовые отношения в сфере перевозочной деятельности	14	6	8		
<b>Промежуточная аттестация</b>	2			2	<b>зачет</b>
<b>Модуль 2. Подвижной состав. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Хранение и учет производственных запасов. Классификация автотранспортных предприятий</b>	<b>64</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>зачет</b>
Тема 2.1 Классификация подвижного состава.	8	4	4		
Тема 2.2 Хранение подвижного состава автомобильного транспорта.	24	6	18		
Тема 2.3 Хранение агрегатов и запасных частей.	16	8	8		
Тема 2.4 Классификация автотранспортных предприятий.	14	6	8		
<b>Промежуточная аттестация</b>	2			2	<b>зачет</b>
<b>Модуль 3. Контроль технического состояния автотранспортных средств</b>	<b>72</b>	<b>22</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>зачет</b>
Тема 3.1 Общая характеристика технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности.	20	6	14		
Тема 3.2 Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки.	22	6	16		
Тема 3.3 Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	22	6	16		
Тема 3.4 Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	6	4	2		
<b>Промежуточная аттестация</b>	2			2	<b>зачет</b>

<sup>6</sup> СР – самостоятельная работа / выполнение заданий промежуточной аттестации.

<sup>7</sup> Л – занятия лекционного типа: лекции, интерактивные лекции, онлайн-лекции, видео-лекции, слайд-лекции, учебный контент и др.

<sup>8</sup> ПЗ – занятия практического типа: деловые и ролевые игры, тренинги, практикумы, решение и разбор тестов, кейсы (анализ ситуаций и имитационных моделей), тренажеры и др.

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Трудоемкость, ак. час			Формы аттестации	
	Итого	Виды занятий, в т.ч.			
		Л <sup>7</sup>	ПЗ <sup>8</sup>		
<b>Модуль 4. Технология транспортных процессов. Финансы и управление.</b>	<b>56</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>зачет</b>
Тема 4.1 Эксплуатация транспортных средств	24	8	16		
Тема 4.2 Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	24	16	8		
Тема 4.3 Финансы и управление	6	2	4		
<b>Промежуточная аттестация</b>	2			2	<b>зачет</b>
<b>Модуль 5. Охрана труда, пожарная и экологическая безопасность</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>зачет</b>
Тема 5.1 Охрана труда на транспорте	10	4	6		
<b>Промежуточная аттестация</b>	2			2	<b>зачет</b>
<b>Консультации</b>	12	12			
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>8</b>			<b>8</b>	<b>экзамен</b>
<b>Всего ак. часов<sup>9</sup></b>	<b>250</b>	<b>102</b>	<b>148</b>		

### 1.6. Календарный учебный график

Таблица 4 – Примерный календарный учебный график

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации <sup>10</sup>	Количество дней / ак. час										
	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	Итого
<b>Модуль 1. Правовая подготовка</b>											<b>26</b>
Тема 1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства		8	2								10
Тема 1.2. Гражданско-правовые отношения в сфере перевозочной деятельности			4	8	2						14
<b>Промежуточная аттестация</b>					2						2
<b>Модуль 2. Подвижной состав. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Хранение и учет производственных запасов. Классификация автотранспортных предприятий</b>											<b>64</b>
Тема 2.1 Классификация подвижного состава.						8					8

<sup>9</sup> Расчет академических часов соответствует трудоемкости программы (ак. часов), срокам ее освоения, указанным в разделе «Общие положения». Максимальная учебная нагрузка в день не превышает 8 академических часов.

<sup>10</sup> Содержание разделов (модулей) в календарном учебном графике включает все разделы (модули), указанные в учебно-тематическом плане.

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации <sup>10</sup>	Количество дней / ак. час										
	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	Итого
Тема 2.2 Хранение подвижного состава автомобильного транспорта.							8	8	8		24
Тема 2.3 Хранение агрегатов и запасных частей.										8	16

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации <sup>11</sup>	Количество дней / ак. час										
	Д11	Д12	Д13	Д14	Д15	Д16	Д17	Д18	Д19	Д20	Итого
Тема 2.3 Хранение агрегатов и запасных частей.	8										
Тема 2.4 Классификация автотранспортных предприятий.		8	6								14
<b>Промежуточная аттестация</b>			2								2
<b>Модуль 3. Контроль технического состояния автотранспортных средств</b>											<b>72</b>
Тема 3.1 Общая характеристика технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности.				6	6	8					20
Тема 3.2 Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки.							8	8	6		22
Тема 3.3 Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие										8	22

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации <sup>12</sup>	Количество дней / ак. час										
	Д21	Д22	Д23	Д24	Д25	Д26	Д27	Д28	Д29	Д30	Итого
Тема 3.3 Контроль технического состояния автомобилей при	8	6									

<sup>11</sup> Содержание разделов (модулей) в календарном учебном графике включает все разделы (модули), указанные в учебно-тематическом плане.

<sup>12</sup> Содержание разделов (модулей) в календарном учебном графике включает все разделы (модули), указанные в учебно-тематическом плане.

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации <sup>12</sup>	Количество дней / ак. час										
	Д21	Д22	Д23	Д24	Д25	Д26	Д27	Д28	Д29	Д30	Итого
возвращении на предприятие											
Тема 3.4 Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте			6								6
<b>Промежуточная аттестация</b>			2								2
<b>Модуль 4. Технология транспортных процессов. Финансы и управление.</b>											<b>56</b>
Тема 4.1 Эксплуатация транспортных средств				4	4	4	4	4	4		24
Тема 4.2 Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ										6	24

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации <sup>13</sup>	Количество дней / ак. час										
	Д31	Д32	Д33	Д34	Д35	Д36	Д37	Д38	Д39	Д40	Итого
Тема 4.2 Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	6	6	6								
Тема 4.3 Финансы и управление				6							6
<b>Промежуточная аттестация</b>				2							2
<b>Модуль 5. Охрана труда, пожарная и экологическая безопасность</b>					6						<b>12</b>
Тема 5.1 Охрана труда на транспорте						6					10
<b>Промежуточная аттестация</b>						2					2
<b>Консультации</b>							4	4	4		12
<b>Итоговая аттестация</b>										8	<b>8</b>

## 1.7. Рабочая программа <sup>14</sup>

Рабочая программа представлена в таблице 5.

Таблица 5 — Рабочая программа

<sup>13</sup> Содержание разделов (модулей) в календарном учебном графике включает все разделы (модули), указанные в учебно-тематическом плане.

<sup>14</sup> Оформление рабочей программы оформляется единой таблицей для всех модулей или по каждому из модулей отдельно

Наименование тем	Виды учебных занятий, ак. час		Содержание
<b>Модуль 1. Правовая подготовка.</b>			
Тема 1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства	Л	2	Структура государственного управления безопасностью дорожного движения. Основные задачи Правительственной комиссии по обеспечению БДД. Основные задачи Министерства транспорта Российской Федерации. Функции, возлагаемые на ГИБДД, ФДА, Министерство образования и науки РФ.
	Л	2	Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности.
	ПЗ	2	Ответственность за нарушения транспортного законодательства
	ПЗ	2	Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.
	ПЗ	2	Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.
Тема 1.2. Гражданско-правовые отношения в сфере перевозочной деятельности	Л	2	Необходимые требования к собственной производственно-технической базе. Договора на техническое обслуживание, ремонт и хранение транспортных средств.
	Л	2	Система и организация сертификации на автомобильном транспорте. Основные законодательные и нормативные акты по сертификации на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификация продукции, перевозок, транспортных услуг, услуг по ТО и ремонту. Сертификация транспортных средств, гаражного и диагностического оборудования. Сертификаты, оформляемая документация.
	Л	2	Основные действующие нормативные документы в обеспечении безопасности движения. Изменения в Правилах дорожного движения, проведении технических осмотров. Требования к состоянию автомобильных дорог, средствам управления и регулирования движения. Изменение в системе анализа,

Наименование тем	Виды учебных занятий, ак. час		Содержание
			учета и оформления ДТП. Учет, анализ и экспертиза ДТП. Взаимодействие предприятий транспорта, ГИБДД и транспортной инспекции. Гражданская, административная и уголовная ответственность за ДТП.
	ПЗ	2	Правила дорожного движения, проведении технических осмотров.
	ПЗ	2	Сертификация транспортных средств, гаражного и диагностического оборудования. Сертификаты, оформляемая документация.
	ПЗ	2	Оформление ДТП.
	ПЗ	2	Учет, анализ и экспертиза ДТП.
<b>Промежуточная аттестация</b>	СР	2	Тестирование по темам модуля
<b>Модуль 2. Подвижной состав. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Хранение и учет производственных запасов. Классификация автотранспортных предприятий</b>			
Тема 2.1 Классификация подвижного состава.	Л	2	Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости. Деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка. Методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы. Конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.
	Л	2	Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации.
	ПЗ	2	Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта.
	ПЗ	2	Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств
Тема 2.2 Хранение подвижного состава автомобильного транспорта.	Л	2	Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому

Наименование тем	Виды учебных занятий, ак. час		Содержание
			состоянию автотранспортных средств. Оборудование и устройство площадок для хранения автомобилей с различными способами подогрева и разогрева.
	Л	2	Виды складов и организация их работы. Оборудование складов, средства механизации складских работ.
	Л	2	Организация хранения запасных частей, автомобильных шин, горюче смазочных материалов и других технических материалов. Документооборот складского хозяйства, его формы.
	ПЗ	2	Хранение и учет автомобилей.
	ПЗ	2	Документооборот складского хозяйства
	ПЗ	2	Хранение в закрытых, отапливаемых помещениях
	ПЗ	2	Хранение автомобилей на открытых площадках в холодное время года
	ПЗ	2	Методы и средства индивидуального предпускового подогрева (пролив горячей водой,
	ПЗ	2	Расстановка подвижного состава на местах открытого хранения
	ПЗ	2	Организационно-технические мероприятия зимней эксплуатации
	ПЗ	2	Экономическая оценка различных способов подогрева и разогрева двигателя
	ПЗ	2	Консервация автомобилей. Работы, выполняемые при постановке и снятии с консервации
Тема 2.3 Хранение агрегатов и запасных частей.	Л	2	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии
	Л	2	Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам. нетрадиционные виды топлив. моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости, рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению.
	Л	2	Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация. Договора на хранение.
	Л	2	Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт.
	ПЗ	2	Хранение и учет производственных запасов, требования по хранению.
	ПЗ	2	Расходы, система учета, экономия топлив и материал.
	ПЗ	2	Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов.
	ПЗ	2	Замена масла.

Наименование тем	Виды учебных занятий, ак. час		Содержание
Тема 2.3 Классификация автотранспортных предприятий.	Л	2	Классификация предприятий: По роду выполняемых работ. По обслуживанию подвижного состава.
	Л	2	Классификация предприятий: По целевому назначению, характеру производственно-хозяйственной деятельности и подчиненности
	Л	2	Классификация предприятий: По организации производственной деятельности.
	ПЗ	2	Выбор и обоснование режима работы подразделений АТП
	ПЗ	2	Изучение должностных инструкций предприятий автомобильного транспорта
	ПЗ	2	Корректировка норм трудоемкостей технических воздействий
	ПЗ	2	Составление суточной программы технических обслуживаний и диагностирования автомобилей.
<b>Промежуточная аттестация</b>	СР	2	Выполнение ПЗ
<b>Модуль 3. Контроль технического состояния автотранспортных средств</b>			
Тема 3.1 Общая характеристика технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности.	Л	2	Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей в АТП.
	Л	2	Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности.
	Л	2	Организация технического обслуживания автомобилей.
	ПЗ	2	Методы и процессы диагностирования
	ПЗ	2	Общий процесс технического диагностирования
	ПЗ	2	Постовые технологические карты на работы.
	ПЗ	2	Оформление на АТП установленной учетной документации.
	ПЗ	2	Прием и выпуск автомобилей.
	ПЗ	2	График проведения технических обслуживаний.
	ПЗ	2	Организация текущего ремонта автомобилей
Тема 3.2 Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки.	Л	2	Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки
	Л	2	Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки
	Л	2	Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки
	ПЗ	2	Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки. Определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.
	ПЗ	2	Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки.

Наименование тем	Виды учебных занятий, ак. час		Содержание
	ПЗ	2	Ознакомление с работой газоанализатора и дымометра. Визуальная проверка герметичности топливной системы
	ПЗ	2	Прочие элементы конструкции. Нормативные требования
	ПЗ	2	Проверка регулировки и силы света фар, указателей поворотов.
	ПЗ	2	Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки
	ПЗ	2	Методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.
	ПЗ	2	Проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.
Тема 3.3 Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	Л	2	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие
	Л	2	Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.
	Л	2	Порядок оформления результатов проверки. Порядок проверки документов.
	ПЗ	2	Порядок оформления результатов проверки.
	ПЗ	2	Порядок проверки документов.
	ПЗ	2	Правильность оформления результатов проверки транспортного средства.
	ПЗ	2	Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств.
	ПЗ	2	Проведение предсменного контроля технического состояния транспортных средств.
	ПЗ	2	Техническое диагностирование транспортных средств.
	ПЗ	2	Продолжительность (трудоемкость) предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.
	ПЗ	2	Технологические карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств
Тема 3.4 Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	Л	2	Ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

Наименование тем	Виды учебных занятий, ак. час		Содержание
			Ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.
	ПЗ	2	Решение ситуационных задач
	ПЗ	2	Решение ситуационных задач
<b>Промежуточная аттестация</b>	СР	2	Тестирование по темам модуля
<b>Модуль 4. Технология транспортных процессов. Финансы и управление.</b>			
Тема 4.1 Эксплуатация транспортных средств	Л	2	Виды грузовых и пассажирских перевозок
	Л	2	Организация перевозки грузов. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ
	Л	2	Организация пассажирских перевозок
	Л	2	Организация перевозок специфических грузов
	ПЗ	2	специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы
	ПЗ	2	особенности работы автотранспорта в условиях рынка
	ПЗ	2	виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности
	ПЗ	2	товарно - транспортная документация
	ПЗ	2	обеспечение безопасных условий перевозок грузов
	ПЗ	2	выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям
	ПЗ	2	оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
	ПЗ	2	показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
Тема 4.2 Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	Л	2	Правила перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры; определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров; сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов;

Наименование тем	Виды учебных занятий, ак. час		Содержание
			порядок составления актов и оформления претензий; перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).
	Л	2	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом; общие положения; регулярные перевозки; перевозка пассажиров и багажа по заказу; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; забытые и найденные вещи; порядок оформления претензий и составления актов; перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).
	Л	2	Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте: грузы и их транспортная классификация; маркировка грузов и ее виды; манипуляционные надписи и знаки на грузах; размещение и крепление грузов на подвижном составе; простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
	Л	2	Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте: нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки; понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы; машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте; техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.
	Л	2	Транспортно – экспедиционное обслуживание: содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности; виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания; организация транспортно-экспедиционной деятельности; транспортно-экспедиционные предприятия; особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
	Л	2	Транспортно – экспедиционное обслуживание: транспортно-экспедиционное обслуживание населения;

Наименование тем	Виды учебных занятий, ак. час		Содержание
			ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании; порядок взаиморасчетов.
	Л	2	Логистика на автомобильном транспорте: понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика; достоинства и недостатки автомобильного транспорта; экономические основы логистики и управления цепями поставок;
	Л	2	Логистика на автомобильном транспорте: транспортировка в цепях поставок; управление запасами в цепях поставок; логистика снабжения; логистика распределения; логистика складирования; информационные системы и технологии в логистике.
	ПЗ	2	заключение договора перевозки груза,
	ПЗ	2	заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
	ПЗ	2	порядок составления актов и оформления претензий;
	ПЗ	2	Очистка транспортных средств и контейнеров
Тема 4.3 Финансы и управление	Л	2	Менеджмент, финансовый менеджмент: менеджмент: его сущность, функции; организационная структура фирмы; высшее руководство фирмой; внутрифирменное планирование; менеджмент в кризисных ситуациях; особенности управления персоналом; управление конкурентоспособностью товара; спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос; предложение транспортных услуг на рынке; оптимальное сочетание ресурсов;
	ПЗ	2	Ценообразование при совершенной конкуренции; избыток и цена, дифференциация цен.
	ПЗ	2	Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности
<b>Промежуточная аттестация</b>	СР	2	Тестирование по темам модуля
<b>Модуль 5. Охрана труда, пожарная и экологическая безопасность</b>			
Тема 5.1 Охрана труда на транспорте	Л	2	Охрана труда на транспорте. Правила пожарной безопасности
	Л	2	Экологические требования на автомобильном транспорте

Наименование тем	Виды учебных занятий, ак. час		Содержание
	ПЗ	2	Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта
	ПЗ	2	Оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
	ПЗ	2	Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом
<b>Промежуточная аттестация</b>	СР	2	Тестирование по темам модуля

## **1.8. Организационно-педагогические условия**

Реализация программы осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

### **1.8.1. Требования к квалификации педагогических кадров**

Реализация программы обеспечивается педагогическими работниками, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы на иных условиях. Квалификация педагогических работников должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах (при наличии).

### **1.8.2. Требования к материально-техническому обеспечению**

Материально-техническое обеспечение (далее – МТО) необходимо для проведения всех видов учебных занятий и аттестации, предусмотренных учебным планом по программе, и соответствует действующим санитарным и гигиеническим нормам и правилам.

МТО содержит специальные помещения: учебные аудитории для проведения лекций, практических (семинарских) занятий, лабораторных работ, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, итоговой аттестации (в соответствии с утвержденным расписанием учебных занятий). Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью, оборудованием, расходными материалами, программным обеспечением, техническими средствами обучения и иными средствами, служащими для представления учебной информации слушателям.

При реализации программы с использованием дистанционных образовательных технологий и (или) электронного обучения образовательная организация обеспечивает функционирование информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий,

телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивающую освоение слушателями образовательных программ полностью или частично независимо от места нахождения слушателей: каналы связи, компьютерное оборудование, периферийное оборудование, программное обеспечение.

Код и наименование компетенции	Материально-техническое обеспечение, необходимое для освоения ПК
.....	

### **1.8.3. Требования к информационному и учебно-методическому обеспечению<sup>15</sup>**

Для реализации программы используются учебно-методическая документация, нормативные правовые акты, нормативная техническая документация, иная документация, учебная литература и иные издания, информационные ресурсы.

#### **Учебно-методическая документация, нормативные правовые акты, нормативная техническая документация, иная документация, учебная литература и иные издания, информационные ресурсы<sup>16</sup>**

##### **1. Нормативные правовые акты, иная документация**

1. Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 № 197-ФЗ
2. Гражданский кодекс Российской Федерации.
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.
4. Федеральный закон от 01.05.1999 N 92-ФЗ (ред. от 28.12.2016) «О Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений».
5. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О безопасности дорожного движения»
6. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
7. Федеральный закон от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»
8. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.

<sup>15</sup> Состав информационного и учебно-методического обеспечения представляет собой совокупность учебно-методической документации, нормативных правовых актов, нормативной технической документации, иной документации, учебной литературы и иных изданий, информационных ресурсов.

<sup>16</sup> Оформление раздела в соответствии с требованиями ГОСТ Р 7.0.100-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления.

9. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
10. Федеральный Закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (в ред. от 22.10.2014г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
11. Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
12. Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
13. Федеральным законом № 323-ФЗ от 21 ноября 2011 года «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
14. Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ.
15. Федеральный закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».
16. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (ред. от 29.07.2017) «О техническом регулировании».
17. Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 01.05.2017) «О защите прав потребителей»
18. Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте»
19. Постановление Правительства РФ от 19 января 2008 г. № 16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств».
20. Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 г. № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре»
21. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
22. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»
23. Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств».
24. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 26.10.2017) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).
25. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»
26. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 (ред. от 03.11.2015) «О проведении технического осмотра транспортных средств».
27. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 “О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации”.
28. Постановление Правительства РФ от 17 ноября 2010 г. № 928 «Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения»
29. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 (ред. от 02.02.2000) «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения»
30. Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 (ред. от 21.03.2017) «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».
31. Постановление Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 (ред. от 26.09.2016) «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии»

32. Постановление Госстандарта РФ от 10.05.2000 № 26 (ред. от 05.07.2002) «Об утверждении Правил по проведению сертификации в Российской Федерации»
33. Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2021 г. N 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда»
34. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 147 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»
35. Приказ от 31 июля 2020 г. N 282 Минтранса РФ «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального Закона «О безопасности дорожного движения».
36. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004г. № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»
37. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»
38. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (ред. от 18.01.2017) «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».
39. Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»
40. Приказ Минтранса РФ от 21.08.2013 г. № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»
41. Приказ Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № 258 «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».
42. Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. № 179 «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов»
43. Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»
44. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
45. Приказ Минтранса РФ от 26 января 2012 г. № 20 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
46. Приказ Минтранса № 262 от 05.09.2016 «О внесении изменений в правила обеспечения безопасности перевозок»
47. Приказом Минавтотранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий»
48. Приказом Минавтотранса РСФСР от 9 декабря 1970 г. № 19 «Об утверждении Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта»
49. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства труда Российской Федерации от 11 марта 1994г. № 13/11 «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта»

50. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда».
51. Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2015 г. № 387 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций».
52. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2015 г. № 237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных поездов».
53. Приказа Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями)
54. Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н (ред. от 07.11.2012) «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»
55. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 14 ноября 2016г. № 635н «Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте»
56. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (в посл. редакции) «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» утвердил обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов
57. Приказ Минтранса РФ N 52, ФСБ РФ N 112, МВД РФ N 134 от 05.03.2010 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

## **2. Основная литература**

- Ананьин А.Д., Михлин В.М., Габитов И.И., Диагностика и техническое обслуживание машин, Учебное пособие. 2008. — 440с
- Власов В.М., Жанказиев С.В., Круглов С.М., Васильев В.А., Зенченко В.А., Майер В.В., Захаров Н.А., Елесин С.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей.: Учебное пособие. 2004.
- Хусаинов А. Ш. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие / А. Ш. Хусаинов; УлГТУ. – Ульяновск., 2011. – 117с

## **3. Дополнительные источники**

- Литвинов А. С., Фаробин Я. Е. Теория эксплуатационных свойств. - М.: Машиностроение, 1989. – 240с.
- Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. М.: Транспорт, 1993 - 183 с.
- Судебно-автотехническая экспертиза: методическое пособие для экспертов-автотехников, следователей и судей / под ред. В.А. Иларионова.– М.: ВНИИСЭ, 1980.– Ч. 2.– 491 с
- Евтюков С.А., Васильев Я.В. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: справочник – СПб: Изд-во «ДНК», 2006.–536 с
- Автотехническая экспертиза/ В.А. Бекасов, Г.Я. Боград, Б.Л. Зотов, Г.Г. Индиченко.– М.: Юридическая литература, 1967. – 254с.
- Чернышев Г. Д., Ершов Б. В. и др. Двигатели ЯМЗ-236, ЯМЗ-238. М., «Машиностроение», 2016. – 122с
- Крамаренко Г. В. Техническое обслуживание автомобилей. М., «Транспорт», 2016. – 56 с.
- Кузнецов Е. С. Режимы технического обслуживания автомобилей. М., «Автотрансиздат», 2016. – 236с.
- Лесин Г. А. Техническое обслуживание автомобилей. Изд-во Львовского университета, 2016. – 61с.
- Безгаражное хранение автомобилей /под редакцией Т. В. Крамаренко, В. А. Николаева, А. И. Шанталова, 2016. – 210с.

## **4. Интернет-ресурсы**

Информационно правовой портал <http://konsultant.ru/>  
Информационно правовой портал <http://www.garant.ru/>

## **5. Электронно-библиотечная система**

5.1 Электронно-библиотечная система Лань [Электронный ресурс]. URL <https://e.lanbook.com/>

5.2 Образовательная платформа «Юрайт» [Электронный ресурс]. URL <https://urait.ru/>

### **1.8.4. Общие требования к организации учебного процесса**

Общие требования к организации учебного процесса определяются локальными нормативными актами образовательной организации.

### **1.9. Формы аттестации**

Оценка качества освоения программы осуществляется в форме текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по модулям и итоговой аттестации слушателей по программе.

#### **1.9.1. Текущий контроль успеваемости**

Текущий контроль успеваемости проводится преподавателем во время проведения лекционно-практических занятий.

#### **1.9.2. Промежуточная аттестация**

Промежуточная аттестация проводится после завершения изучения лекционно-практического материала по модулям в соответствии с учебно-тематическим планом и рабочей программой проводится в форме тестирования по темам модуля и/или в форме выполнения практического задания.

#### **1.9.3. Итоговая аттестация**

Освоение программы завершается итоговой аттестацией. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки слушателей. Итоговая аттестация является обязательной для слушателей.

Итоговая аттестация проводится в форме<sup>17</sup> экзамена.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план программы. Порядок прохождения итоговой аттестации определяется локальными нормативными актами образовательной организации.

---

<sup>17</sup> Итоговая аттестация осуществляется в таких формах как междисциплинарный экзамен, демонстрационный экзамен, экзамен, зачет, защита реферата, защита итоговой аттестационной (квалификационной) работы (образовательной программы, пособия, методики, инновационного проекта и др.), защита расчетно-графической работы, защита проекта, тестирование, собеседование, опрос, круглый стол, деловая игра и др.

## 2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы обеспечивают проверку достижения планируемых результатов обучения по программе и используются в процедуре текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации и итоговой аттестации.

### 2.1. Текущий контроль

Текущий контроль успеваемости проводится в ходе проведения контактной работы с обучающимися, при проведении аудиторных занятий, а также при оценивании самостоятельной работы и/или выполнения задания практического занятия.

Для оценки текущего контроля успеваемости обучающихся применяется балльная система оценивания: отлично (5), хорошо (4), удовлетворительно (3), неудовлетворительно (2).

На основании анализа результатов текущего контроля успеваемости преподавателем определяются педагогические действия: проведение дополнительной работы со слушателями, либо иная корректировка образовательной деятельности в отношении слушателя.

### 2.2. Промежуточная аттестация

Освоение программы, в том числе отдельной ее части (модуля), сопровождается промежуточной аттестацией, проводимой в формах, определенных учебным планом.

Промежуточная аттестация проводится в формах тестирования по темам модуля и/или по результатам выполнения задания при проведении промежуточной аттестации в форме практического занятия.

При проведении тестирования применяются следующие критерии выполнения задания:

Оценка	«2»	«3»	«4»	«5»
	не зачтено	зачтено	зачтено	зачтено
Результаты теста	0,00-49,99%	50,00%-69,99%	70,00%-89,99%	90,00%-100,00%

При проведении практического занятия применяются следующие критерии выполнения задания:

Оценка	«2»	«3»	«4»	«5»
	не зачтено	зачтено	зачтено	зачтено
Процент выполнения практического задания	0-29	30-54	55-74	75-100

### 2.3. Итоговая аттестация

Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме экзамена.

Итоговая аттестация в форме экзамена включает в себя практическую работу в виде комплексного практического задания и проверку теоретических знаний в форме тестирования.

### **Критерии оценивания:**

При проверке теоретических знаний в форме тестирования применяются следующие критерии оценки выполнения задания:

Оценка	«2»	«3»	«4»	«5»
	не зачтено	зачтено	зачтено	зачтено
<b>Результаты теста</b>	0,00-49,99%	50,00%-69,99%	70,00%-89,99%	90,00%-100,00%

При проведении практической работы в виде комплексного практического задания применяются следующие критерии оценки:

Оценка	«2»	«3»	«4»	«5»
	не зачтено	зачтено	зачтено	зачтено
<b>Процент выполнения практического задания</b>	0-29	30-54	55-74	75-100

Слушатель считается аттестованным при условии, если его оценка при проверке теоретических знаний в форме тестирования и практической работы в виде комплексного практического задания — зачтено.

Результат итоговой аттестации: экзамен – определяется как среднее арифметическое оценок полученных за проверку теоретических знаний в форме тестирования и практической работы в виде комплексного практического задания.