

**ГБПОУ «Макеевский политехнический колледж»**

**2 Межрегиональная студенческая научно – практическая конференция,  
посвящённая дню Российской науки и технологий  
«АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СОВРЕМЕННОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ»**

**Презентация по теме:  
«ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ – УНИКАЛЬНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ АРТЕРИЯ РОССИИ»**



**Автор:** Клепикова Владислава Андреевна  
студентка 4 – го курса, специальность  
08.02.01 Строительство и эксплуатация  
зданий и сооружений

**Руководитель:** Огорокова Вера Вениковна,  
преподаватель

**Ростов-на-Дону, 2024 год**

# Содержание

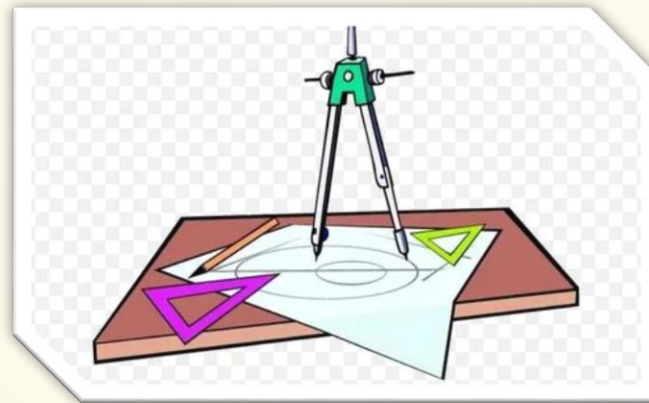
**Введение**

**Актуальность и цель проекта**

**Основная часть**

**Заключение**

**Библиография и информационные источники**



## **Введение**

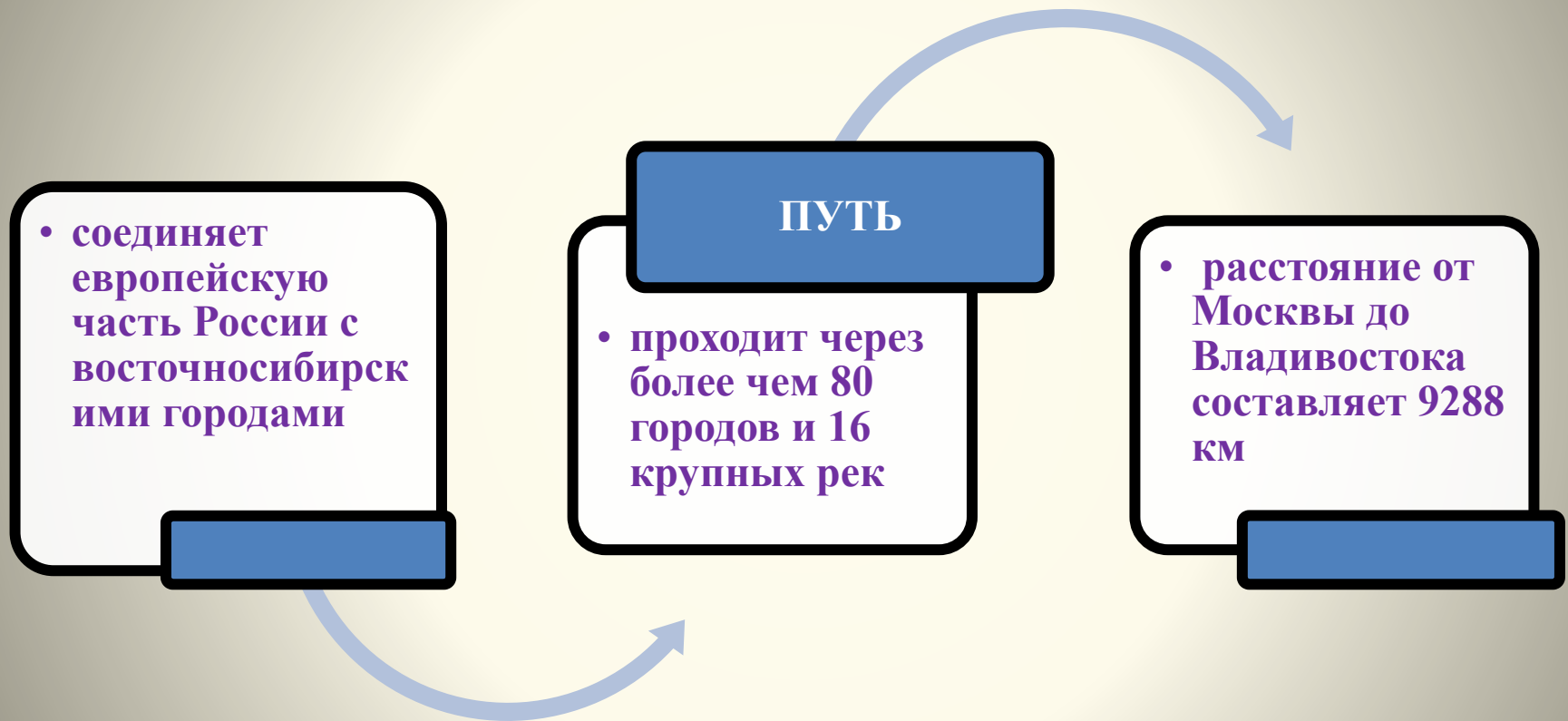
**Одним из самых значимых видов транспорта в России является железнодорожный. Он является самым универсальным транспортом в мире, может обслуживать практически все отрасли экономики, а также перевозить людей в любых климатических зонах и в любую погоду, в любую страну. Среди преимуществ железнодорожного транспорта главное это относительно низкая стоимость проезда. На поезде эффективно и удобно перевозить тяжёлый груз на большое расстояние. Кроме того, поезда меньше загрязняют окружающую среду. Железнодорожный транспорт не зависит ни от погоды, ни от времени года.**

**Транссиб – это название знакомо миллионам людей не только в России, но и во всём мире.**

**Транссиб – один из самых узнаваемых отечественных брендов.**

## Актуальность и цель проекта

Транссибирская магистраль – крупнейшая в мире железная дорога



Это не просто крупнейшая железная дорога, но и национальное достояние России

**Цели проекта** – исследовать преимущества Транссибирской железнодорожной магистрали

**Задачи:** изучить историю создания магистрали; этапы строительства; новшества при строительстве дороги





**Миллиарды тонн  
грузов**

**Миллионы  
пассажиров**

**ЗНАЧИМОСТЬ  
МАГИСТРАЛИ**

**Открытый  
доступ к  
природным  
ресурсам**

**Краткий маршрут  
Восток-Запад**

## Основная часть

**Начало строительства:** 19 мая 1891 года в районе близ Владивостока, на закладке присутствовал цесаревич Николай Александрович, будущий император Николай II.

**Фактическое начало строительства** произошло несколько раньше, в начале марта 1891 года, когда началось строительство участка Миасс - Челябинск.

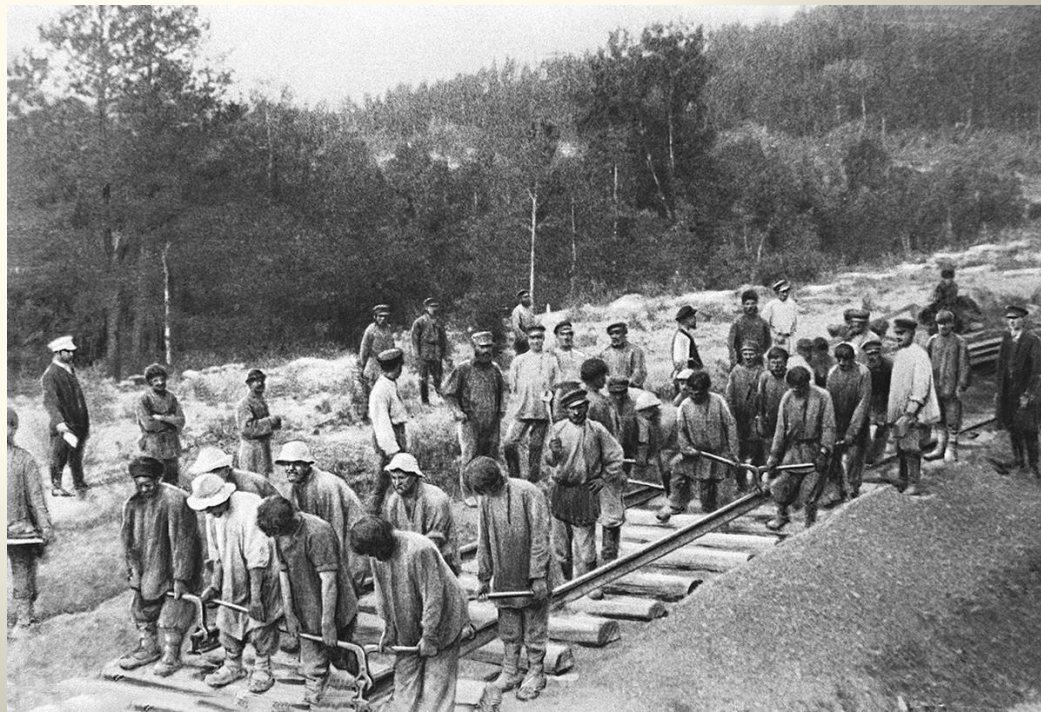


Закладка дороги

**Смычка рельсов** на всем протяжении Великого Сибирского Пути произошла 21 октября 1901 года, когда строители Китайско-Восточной железной дороги, прокладывая рельсовую колею с запада и востока, встретились друг с другом. Но регулярного движения поездов на всем протяжении магистрали в это время не существовало. **Регулярное сообщение между столицей империи - Санкт-Петербургом и тихоокеанскими портами России - Владивостоком и Дальним** по железной дороге было установлено в июле 1903 года, когда Китайско-Восточная железная дорога, проходящая через Маньчжурию, была принята в постоянную эксплуатацию.

1891 год

На строительстве дороги





## Современный маршрут Транссибирской магистрали.

Начиная с 1956 года, маршрут Транссиба такой: Москва-Ярославская - Ярославль-Гл. - Данилов - Буй - Шарья - Киров - Балезино - Пермь-2 - Екатеринбург-Пасс. - Тюмень - Называевская - Омск-Пасс. - Барабинск - Новосибирск-Главный - Мариинск - Ачинск-1 - Красноярск - Иланская - Тайшет - Нижнеудинск - Зима - Иркутск-Пасс. - Слюдянка-1 - Улан-Удэ - Петровский Завод - Чита-2 - Карымская - Чернышевск-Забайкальский - Могоча - Сковородино - Белогорск - Архара - Хабаровск-1 - Вяземская - Ружино - Уссурийск - Владивосток.

Это - главный пассажирский ход Транссиба.



1971 год.  
В районе озера  
Байкал

## Рекорды Транссибирской магистрали:

Самая протяжённая железная дорога на планете

Соединяет один материк и два континента

Большие реки Евразии на пути

Проходит вдоль озера Байкал

Самая высокая точка над уровнем моря

Самая низкая точка

Самые крутые спуски

Самая пологая дорога

Самые длинные тоннели

## НОВШЕСТВА при строительстве Транссибирской магистрали

Технология  
интервального  
регулирувания движения  
поездов

Проект  
«Интеллектуальная  
система управления на  
железнодорожном  
транспорте»

Разрядно-импульсная  
технология усиления  
земляного полотна

Усовершенствование  
шпал

Новшества в рельсовом  
скреплении

## **Заключение**

**Эта дорога позволила России перевозить огромное количество пассажиров и грузов. Каждый год по дороге Транссиба провозятся до 100 млн. тонн груза в год. Благодаря сооружению магистрали, были заселены безлюдные территории Сибири, возникли и стали развиваться города Новониколаевск и город Черепаново. Если бы не был построен Транссиб, то Россия наверняка бы утратила большинство своих северных территорий. Эта дорога имеет не только важное народнохозяйственное значение, но является памятником таланту и мужеству русского народа-строителя, памятником красоте Сибирского края!**

**Транссибирская магистраль - это инженерное чудо.**



## Библиография и информационные источники

1. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Транссибирская\\_магистраль](https://ru.wikipedia.org/wiki/Транссибирская_магистраль)
2. [https://spravochnick.ru/istoriya\\_rossii/stroitelstvo\\_transsibirskoy\\_zheleznoy\\_magistrali\\_i\\_ee\\_istoricheskoe\\_znachenie/](https://spravochnick.ru/istoriya_rossii/stroitelstvo_transsibirskoy_zheleznoy_magistrali_i_ee_istoricheskoe_znachenie/)
3. <https://dzen.ru/a/Zw-bvtJudHPujqLg>

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !**

